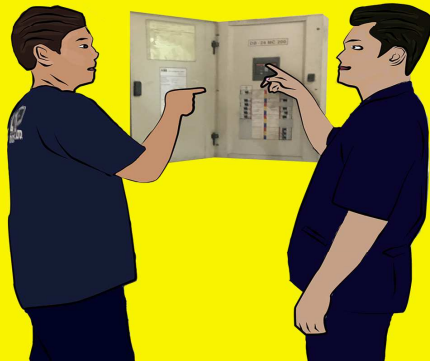


LOCK OUT - TAG OUT

ใช้อย่างไร???

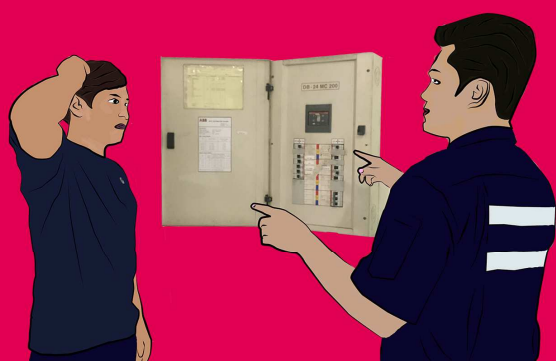
อ้าววว ทำไมนายไม่ติด
Lock Out-Tag Out ละครับ

นายทำอะไร
อะ?
อุปกรณ์
ชำรุดนะ

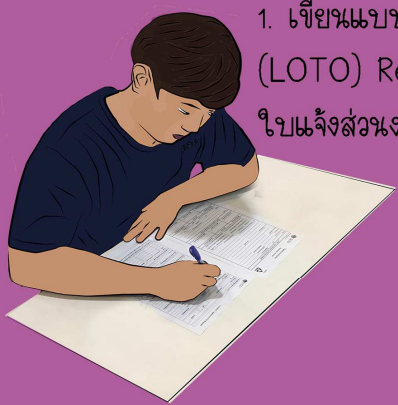


อู๊ย!! สงสัยเราจะลืมเองละนาย แฮะ แฮะ
ว่าแต่จะติด Lock Out-Tag Out ต้องทำยังไงอะ?

ไม่ยากหรอก
นาย ก็แค่
ทำตามขั้นตอน
ดังนี้



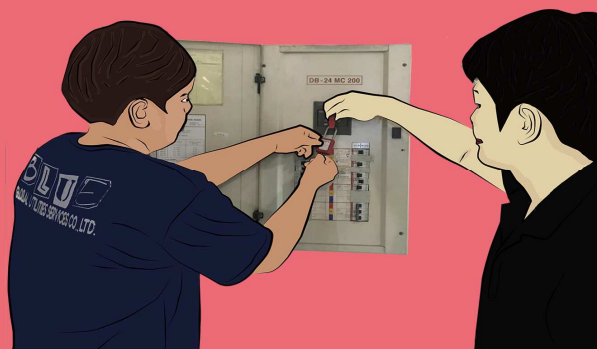
1. เขียนแบบฟอร์ม Lock Out-Tag Out (LOTO) Request (FHS-17) และ ใบแจ้งส่วนงานบำรุงรักษา (FMN-13)



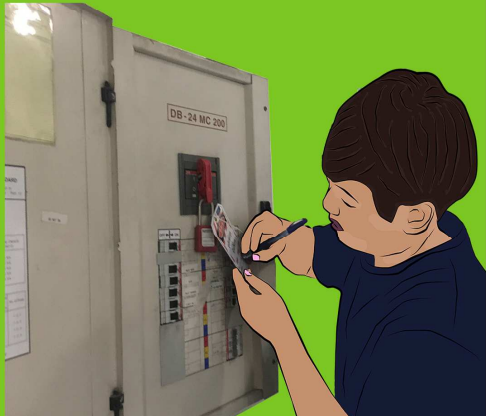
2. นำแบบฟอร์มที่เขียนแล้วไปให้ผู้ควบคุมระบบ LOTO เพื่อขอเบิก Lock Out และ Tag Out ไปติด อุปกรณ์ที่ชำรุด



3. ผู้ขอใช้และผู้ควบคุมระบบ LOTO ประเมิน หน่วยงานร่วมกัน และทำการล็อกอุปกรณ์ที่ชำรุด



4. ติดป้ายทะเบียน (Tag Out) ตามเอกสาร SHS-01 แล้วเขียน ชื่อและเบอร์โทรของผู้ทำการติด Lock Out-Tag Out พร้อมทั้ง เขียนวันที่ทำการติด Lock Out-Tag Out



ระบบล็อก (Lock Out) เป็นระบบที่ใช้ในการตัดแยก อุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดพลังงาน โดยการใช้อุปกรณ์ที่ ออกแบบมาสำหรับใช้เป็นเครื่องมือในการล็อก เพื่อนำไป สวมใส่ตำแหน่งต่าง ๆ ของอุปกรณ์ต้นกำเนิดพลังงาน

ระบบป้ายทะเบียน (Tag Out) คือ การควบคุมอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงาน โดยมีลักษณะเป็นแผ่นป้าย แสดงข้อความเตือนอันตรายรวมถึงรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการตัดแยกอุปกรณ์

ติด Lock Out-Tag Out
ปลอดภัย
แน่นอน!!!

