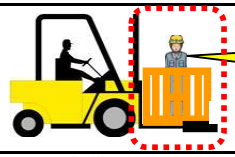
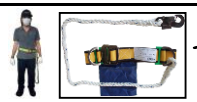
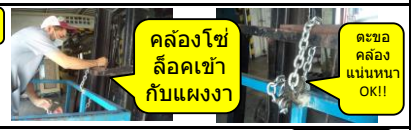
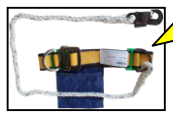
	วิธีการทำงาน (Work Instruction): การทำงานบนที่สูงโดยใช้รถโฟล์คลิฟท์ยกกระเช้า						หน้าที่
	รหัสเอกสาร: SW-OHS-004	แก้ไขครั้งที่ : 00	วันที่บังคับใช้: 12/9/2014	จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	ทบทวนโดย	อนุมัติโดย	1/1

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	หมวก CAP ติดเข็มกลัดอนุญาติ	รองเท้านิรภัย	ผ้าปิดจมูก	เข็มขัดนิรภัย	พนักงานที่ทำหน้าที่ขับรถโฟล์คลิฟท์ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน และสามารถปฏิบัติตามมาตรฐานการใช้งานและการขับขี่รถโฟล์คลิฟท์ (SP-OHS-001) ได้อย่างปลอดภัย
	✓	✓	✓	✓	

ขั้นตอนการปฏิบัติ	ภาพประกอบ	*อันตรายที่เกิดขึ้น หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด*
1. พนักงานผู้ทำหน้าที่ขับขี่รถโฟล์คลิฟท์ ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง คือ 1. ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นพนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ประจำแผนก 2. ต้องเป็นพนักงานที่หัวหน้างานอนุญาตให้ขับขี่ 3. ต้องเป็นหัวหน้างานขับขี่เอง	มีเข็มกลัดอนุญาต; หัวหน้างานอนุญาต; หัวหน้างานขับเอง	ระวังอันตรายจากการเฉี่ยว ชน กระแทก เพื่อนพนักงาน ทรัพย์สินบริษัทฯ ดังนั้น การที่อนุญาตให้ผู้ที่มีคุณสมบัติตรงกับ 3 ข้อขับขี่ เป็นมาตรการเบื้องต้นเพื่อป้องกันอันตรายจากการใช้งานรถโฟล์คลิฟท์ อย่างไรก็ตาม ผู้ปฏิบัติงานต้องเพิ่มความระมัดระวังขณะขับขี่เป็นสำคัญ
2. พนักงานที่ทำหน้าที่ยืนอยู่บนกระเช้า ต้องมั่นใจว่าไม่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับการขึ้นที่สูง เช่น โรคกลัวความสูง ใจสั่น หน้ามืด หรืออยู่ระหว่างการรับประทานยาที่ทำให้ง่วงซึม และไม่ดื่มของมึนเมาก่อนการทำงาน เป็นต้น	 คนอยู่บนกระเช้าต้องไม่เป็นโรคกลัวความสูง	ระวังอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง แขน ขา คอ หัก หรือสมองได้รับการกระทบกระเทือน จนกลายเป็นคนพิการ ทุพพลภาพ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพร่างกายตนเองให้มีความพร้อมต่อการทำงานบนที่สูง แจ้งหัวหน้างานหากมีสภาพร่างกายไม่พร้อม
3. พนักงานต้องแจ้งหัวหน้างานก่อนนำรถโฟล์คลิฟท์ไปยกกระเช้า เพื่อการทำงานบนที่สูง ทุกครั้ง	หัวหน้าครับ!!ขออนุญาตใช้กระเช้ายกคนทำงานบนที่สูงครับ	ระวังอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง แขน ขา คอ หัก หรือสมองได้รับการกระทบกระเทือน จนกลายเป็นคนพิการ ทุพพลภาพ เนื่องจากการทำงานบนที่สูงเป็นงานที่มีความเสี่ยงจากการพลัดตกจากที่สูง พนักงานต้องขออนุญาตทำงานต่อหัวหน้างานทุกครั้ง
4. พนักงานต้องตรวจสอบความพร้อมใช้งานของกระเช้าก่อนนำรถโฟล์คลิฟท์ยกกระเช้าไปใช้งาน เช่น โซ่คล้องล็อคกระเช้า, ประตู, ลูกกรงล้อมรอบกระเช้า เป็นต้น โดยบันทึกลงในแบบตรวจกระเช้า (SF-OHS-022)	ก่อนการใช้งานตรวจกระเช้า (SF-OHS-022) ทุกครั้ง OK!!!	ระวังได้รับอุบัติเหตุ อันมีสาเหตุมาจากอุปกรณ์ต่างๆของกระเช้าชำรุด ดังนั้น เพื่อตรวจสอบว่ามีอุปกรณ์ชิ้นใดชำรุดหรือไม่ ก่อนการใช้งานพนักงานต้องตรวจสอบกระเช้าทุกครั้ง หากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดต้องแจ้งหัวหน้างานทันที
5. พนักงานต้องนำเข็มขัดนิรภัยแบบครึ่งตัวมาใช้งานร่วมด้วย โดยเบิกได้ที่ จป.	 เข็มขัดนิรภัยเบิกได้ที่ จป.	ระวังอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง แขน ขา คอ หัก หรือสมองได้รับการกระทบกระเทือน จนกลายเป็นคนพิการทุพพลภาพ พนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเข้ากับแผงงารถโฟล์คลิฟท์ทุกครั้ง
6. พนักงานต้องทำการเสียบงารถโฟล์คลิฟท์เข้ากับช่องเสียบงาของกระเช้า โดยปรับความกว้างของงาให้พอดีกับช่องที่กำหนดไว้	ช่องเสียบงา เสียบงารถให้พอดีกับช่องเสียบงา	ระวังได้รับอุบัติเหตุ อันมีสาเหตุมาจากอุปกรณ์ต่างๆของกระเช้าชำรุด ดังนั้น เพื่อตรวจสอบว่ามีอุปกรณ์ชิ้นใดชำรุดหรือไม่ ก่อนการใช้งานพนักงานต้องตรวจสอบกระเช้าทุกครั้ง หากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดต้องแจ้งหัวหน้างานทันที
7. เมื่อนำงาเสียบกระเช้าเรียบร้อยแล้ว ให้วางกระเช้าในระดับแนวราบกับพื้น ผู้ทำหน้าที่อยู่บนกระเช้าเปิดประตูเพื่อขึ้นไปยืนบนกระเช้า แล้วคล้องโซ่ล็อคกระเช้าเข้ากับแผงงาทันที เพื่อป้องกันกระเช้าเลื่อนหลุดออกจากงา	เปิดประตู  คล้องโซ่ล็อคเข้ากับแผงงา; ตะขอคล้องแน่นหนา OK!!	ระวังอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง แขน ขา คอ หัก หรือสมองได้รับการกระทบกระเทือน จนกลายเป็นคนพิการ ทุพพลภาพ พนักงานต้องคล้องโซ่ล็อคเข้ากับแผงงารถโฟล์คลิฟท์ทุกครั้ง เพื่อป้องกันกระเช้าเลื่อนไหลและหลุดออกจากงารถโฟล์คลิฟท์
8. พนักงานผู้ทำหน้าที่ปฏิบัติงานบนที่สูงขึ้นไปยืนบนกระเช้า ปิดประตู และล็อคเข็มขัดนิรภัยเข้ากับแผงงารถโฟล์คลิฟท์ทันที	คาดเข็มขัดนิรภัย คล้องเข็มขัดนิรภัยเข้ากับแผงงารถโฟล์คลิฟท์	ระวังอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง แขน ขา คอ หัก หรือสมองได้รับการกระทบกระเทือน จนกลายเป็นคนพิการ ทุพพลภาพ พนักงานต้องคล้องเข็มขัดนิรภัยเข้ากับแผงงารถโฟล์คลิฟท์ทุกครั้ง เพื่อป้องกันพลัดตก กรณีกระเช้าเลื่อนไหลและหลุดออกจากงารถโฟล์คลิฟท์
9. เมื่อปฏิบัติงานเสร็จต้องนำกระเช้ากลับไปวางยังจุดวางกระเช้าที่กำหนดไว้ และนำเข็มขัดนิรภัยแบบครึ่งตัวคืน จป. ทุกครั้ง	จุดวางกระเช้า  ส่งคืน จป.	